

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	-		dle příloh	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód):
				S631800391
				Označení zhotovitele:
				120 103
Název části:	Dokladová část			Označení části: N.2.2
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Doklady objednatele			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	Připomínky Správy železnic			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	- D S P X	- N 2 2 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1

Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne 8. 3. 2021  
Naše zn. 19730/2021-SŽ-GŘ-O30

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská

Telefon +420 972 241 448

Mobil +420 602 289 039

E-mail [Trpisovska@spravazeleznic.cz](mailto:Trpisovska@spravazeleznic.cz)

Datum 24. března 2021

Správa železniční dopravní cesty,  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

### **Prodloužení podchodu v žst Hořovice**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic má k předložené dokumentaci technického řešení Záměru projektu následující připomínky:

#### **Požární bezpečnost, oddělení požární prevence (Bc. Trpišovská)**

##### **Připomínky zásadní:**

- 1) Požadujeme zpracovat do Souhrnné technické zprávy, (B\_STZ\_text) části B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení požadavky na osvětlení podchodu (zpřesnění zda musí osvětlení být navrženo jako nouzové podle ČSN EN 1838 popř. hodnoty udržované osvětlenosti ve smyslu ČSN EN 12464-1:2012 Tabulka 5.53 – Dopravní prostory – Železniční zařízení).
- 2) Požadujeme zajistit provedení povrchů stěn, stropu a podlah odpovídající požadavkům pro únikové cesty (reakce na oheň min. C s1d0).

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1415626

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9b7d17f6-5476-4642-a49a-fd0dfe423a31

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika TRPIŠOVSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.03.2021 08:43:00



3bdb2672-098f-4c21-a2cd-5535eb7be057

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21754/2021-SŽ-GR-O6

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Lenka Seidlová

Mobil +420 606 708 805

E-mail seidlova@spravazeleznic.cz

Datum 24. 3. 2021

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**  
**Sušická 1105/25**  
**326 00 Plzeň**

### **„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“**

K předloženému technickému řešení dokumentace DSP stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ máme níže uvedené připomínky:

**Souhrnné části** (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

#### **A Průvodní zpráva**

- převodní tabulka - prosím otočte kurzívu a plné písmo a uveďte do souladu nadpis se sloupci, ideálně uveďte jako první DUR kurzívou a jako druhé DSP normálně.

#### **B Souhrnná technická zpráva**

- nepoužívejte slovo rampa (tedy pokud to opravdu není rampa dle 398/2009 (1:16, podesty po 9m atd.)

##### **B 8.1.1**

- nepoužívejte slovo rampa, jedná se o přístupový chodník (min v nové části)

#### **C3 koordinační situace**

- situace požadujeme ve směru staničení a s čitelnými popisy. Situaci otočte.
- vykreslete přehledně stávající nástupiště, zastřešení, osy kolejí
- žluté popisy ponechte pro demolice, zastřešení, stojany atd. popište jinou barvou

**G Náklady** (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484)

- Příloha nebyla předložena

**Životní prostředí** (Ing. Schorníková, tel.: 725 953 493)

#### **Obecně**

- V dokumentaci postrádáme dendrologický průzkum, odkaz na průzkum je uveden na str. 29 STZ (část N), nutné předložit.

#### **B Souhrnná technická zpráva**

- V dokumentu je několikrát uveden neplatný zákon o odpadech a vyhláška o Katalogu odpadů, odkazy aktualizujte.
- str. 29: Požadujeme doložit stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody, že záměr nemůže mít významný vliv na soustavu Natura 2000 a vyjádřením příslušného úřadu, že záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Příloha č. 1 – Havarijní plán: Předložený text je velmi obecný a není zpracovaný pro předmětnou stavbu (uváděný tok Vrchlice, povodí Labe, odkaz na povodňový plán). Žádáme předložit havarijní plán orientačně vycházející z vyhlášky č. 450/2005 Sb., který bude svým obsahem odpovídat charakteru a situování stavby (též požadavek ZTP).

##### **B.8.1.1 Technická zpráva**

- V dokumentech je několikrát uveden neplatný zákon o odpadech a vyhláška o Katalogu odpadů, odkazy aktualizujte.

### **Provozní a dopravní technologie** (zpracoval: Ing. Konopásek, tel.: 602 289 077)

- B.4 Provozní a dopravní technologie – v bodu 2.5 Vlečkové dráhy a účelová kolejiště – na straně 8 uvádíte, že do stanice jsou zaústěné čtyři vlečkové dráhy a jedno účelové kolejiště. Ve výčtu vleček máte uvedeny jen tři (vlečka č. 1001, 1261 a 1031). V číselníku vleček jsou také uvedeny jen tři vlečky. Opravte v textu první věty počet zaústěných vleček do stanice.
- B.4.1 Situační schéma stávajícího stavu ŽST Hořovice – užitečné délky kolejí a označení některých návěstidel v situačním schématu je odlišné s údaji v tabulce v části B.4, bodu 2.1.1. Požadujeme údaje sjednotit.
- B.4.2 Situační schéma navrhovaného stavu ŽST Hořovice – užitečné délky kolejí a označení některých návěstidel v situačním schématu je odlišné s údaji v tabulce v části B.4, bodu 2.1.1. Požadujeme údaje sjednotit.

### **Sdělovací zařízení** (zpracovatel Petr Švejka, tel: 602 659 870)

#### **PS 01-02-70 Úpravy a doplnění informačního zařízení**

- Informační systém bude vybudován v souladu se Směrnicí č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace – tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED moduly) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm.
- Chybí soupis prací/výkaz výměr.

### **Zabezpečovací zařízení** (zpracovatel Ing. Zbyněk Zunt, tel: 727 876 501)

- Stavba ETCS Beroun – Plzeň je již v realizaci.
- Specifikujte podrobněji dopady přeložení hlavní kabelové trasy včetně ovládání ŽST během výluky zabezpečovacího zařízení.

### **Silnoproudá zařízení a trakce** (zpracovatel Milan Balán, tel: 601 159 203)

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

##### **SO 01-81-01 Úpravy trakčního vedení**

- Bez připomínek.

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

##### **SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- Bez připomínek.

#### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

##### **SO 01-36-02 Veřejné osvětlení přístupové komunikace a zastřešení přístupu**

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresové přílohy č. 003 a 004 – odkazují na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3)

##### **SO 01-86-03 Přeložky silnoproudých kabelů SEE**

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresová příloha č. 003 – odkazují na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3)

##### **SO 01-86-04 Osvětlení podchodu**

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresová příloha č. 006 – odkazuje na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3)
- Příloha č. 005 – v legendě chybně uvedeno označení stávajícího rozvaděče

### **Železniční svršek, žel. spodek, nástupiště** (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484)

#### **SO 01-10-01, SO 01-11-01, SO 01-12-01**

- Příloha 2.0.4. Vzorový příčný řez - u koleje č. 4. je jinou barvou naznačeno nástupiště u koleje 4, které dle technické zprávy ani dle situace není na místě. Odstraňte jej či zdůvodněte.
- Příloha 2.0.0.6 Vytyčovací výkres - chybí zákres vytyčovacích bodů nástupiště. Doplněte.
- Příloha 2.0.0.7 Seznam souřadnic - špatně popsany bod č. 1011 - duplicita s bodem č. 1010. Opravte.

**Pozemní komunikace** (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484)

**SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště**

- Bez připomínek

**Mostní objekty** (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

**SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109**

Technická zpráva

- doplňte parametry hutnění zásypů
- pracovní spáry požadujeme osadit vnitřními pásy (v souladu s výkresy tvaru)
- SVI popište podrobně (v PDPS)
- doplňte požadavky na PB (v PDPS)
- chybí tabulka zatížitelnosti

příl. 2.1 půdorys

- propojení do nové jímky - zdůvodněte, proč je šikmo. Jak bude řešena izolace? Jak se bude propojení provádět?
- propojení do nové kontrolní šachty - zdůvodněte, proč je šikmo.
- okótujte světlou šířku šikmého chodníku
- všechny dilatace vyznačte stejně
- doplňte popis DC, doplňte základní kóty DC

příl. 2.2 přehledné řezy - tubus

- uvádějte podrobné popisy skladby
  - o rozepište tvrdou ochranu izolace
  - o doplňte penetrace
  - o strop nebude omítnut?
  - o materiál přebetonování
  - o beton NK, základové desky, podkladní desky, betonu pod drenáží
- doplňte parametry hutnění zásypů
- související SO vykreslete normálními sytými barvami ne neonovými (platí pro všechny přílohy)
- vykreslete osvětlení
- okótujte přebetonování (všude)

příl. 2.3 přehledné řezy - schodiště a chodník

- dtto příl. 2.2
- doplňte protispád před vstupem na chodník i schodiště. Pokud lze, doplňte i žlábek.
- obklad schodů navrhnete dle Pokynu na moderní design
- doplňte podchodnou výšku pod světly - musí být 2,5m

příl. 2.4 výkopy a pažení

- doplňte výměry

příl. 2.5 tvar 1DC, příl. 2.6, příl. 2.7

- smršťovací spáru popište na výkrese všude stejně i na ostatních přílohách
- okótujte dilatace
- vykreslete veškeré pracovní spáry
- všechny pracovní spáry i dilatace osadte těsníci pásky (i smršťovací)
- řez B - svislá kóta od spodu 150, 100 - podivně vykreslená
- řez B - dolní rohy - jako kdyby byl okótován náběh, který není
- popište prostupy odvodnění
- nesouhlasíme se šikmým odvodněním

příl. 2.8 výztuž 1DC, 2.9 - 2.11

- nesouhlasíme s tvarem pol. 19
- opatření na bludné proudy uveďte konkrétně
- polohu KMB stanovte (doplňte jejich výkres a výkaz)
- uveďte platnou normu na beton
- doplňte základní kóty tvaru
- v horních plochách zidek požadujeme pruty o max vzdálenosti 100mm

příl. 2.10, 2.11

- nedokreslené

příl. 2.12 detaily SVI

- nakreslete schéma podchodu a vyznačte řezy
- napojení stará x nová kce - jak bude osazen nerezový plech?
- popisy všech vrstev uvádějte konkrétní
- okótujte a popište přebetonování zpětného spoje a zpětný spoj
- proč jednou plech a jednou kotvený rohový pás?
- podélný řez - tvar neodpovídá výkresu tvaru
- detail spodní desky nová x stará

- vykreslena zámková dlažba a ne žulové desky
  - chybně popis ochrany izolace tvrdé
  - popis měkké ochrany chybí
  - detail rohu NK - měkká ochrana chybně
  - uvádějte popisy jednotně
  - ukončení izolace - chybně vykresleno
  - chybí detaily prostupů, smršťovací spáry, nové dilatace tubus x chodník, chodník x chodník
  - doplňte výměry
  - dopracujte
- příl. 2.13 madla zábradlí
- opravdu musí být EXC 3?
  - nerez musí být kartáčovaná - kontrastní
- příl. 4.1
- kde je cementová stabilizace?
  - jaké zábradlí?

**Zastřešení** (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová,  
**SO 01-74-01 Zastřešení výstupu z podchodu**

příl. 2.1 půdorys

- doplňte sklony střechy a spády odvodnění

příl. 2.2 řez A

- vymažte vodorovné čáry
- na střední stěně bude výplň? Proč?
- doplňte detail skladby střechy

Chybí řešení odvodnění, svody, kanalizace

**Pozemní stavby** (zpracovatel Ing. Alena Benešová, tel. 602 378 406)

- V části SO 01-50-01, v TZ a v situaci, je uveden počet parkovacích míst 33 + 2 pro OOSPO. Ve zprávě B-STZ je uvedeno 34 + 2 pro OOSPO, stejně jako ve schváleném záměru projektu. Uvedte tento rozpor do souladu, především s ohledem na ZP. Pokud by nebyly dodrženy navržené parametry ze ZP, je nutné toto řádně odůvodnit.
- Doporučujeme prověřit počty navržených stání pro kola, která jsou značně podhodnocena a neodpovídají požadavkům řešené lokality.
- Doporučujeme prověřit možnost zabezpečení kol, např. kamerový systém, cykloboxy apod.

S pozdravem

**Ing. Pavel Paidar**  
 ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. C.E.Sta.  
Ze dne 5. 3. 2021  
Naše zn. 21662/2021-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 3/0  
  
Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman  
Telefon +420 972 244 462  
Mobil +420 607 007 972  
E-mail hartman@spravazeleznic.cz  
  
Datum 25. března 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Jakub Klíma, Bc.  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9  
(pouze elektronicky)

## Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

Vážení,  
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR O13 k dokumentaci DSP+PDPS Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice zpracované firmou SAGASTA s.r.o.

### Zásadní připomínky

U SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 chybí statický výpočet a tabulka zatížitelnosti. Požadujeme doplnění.

### Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

#### D.2.1.1 a D.2.1.2. Kolejový svršek a spodek

##### SO 10-10-01 Železniční svršek

(zpracoval Ing. Tomáš Hartman, tel. 972 244 462, [Hartman@spravazeleznic.cz](mailto:Hartman@spravazeleznic.cz))

##### Technická zpráva

- Kap. 6.2 Upravte materiál železničního svršku, v koleji č. 2 na pražcích B91 S/1 nemůže být upevnění K ale pružné upevnění W14. V koleji č. 4 bude tuhé upevnění K se svěrkami ŽS 4. Rozdělení pražců bude shodné se stávajícím stavem, v koleji č. 2 bude rozdělení „u“, v koleji č. 4 „c“.
- Kolejové lože: Kolejové lože bude doplněno novým materiálem a upraveno do předepsaného profilu; doplňte.
- Bezстыková kolej: Upravte dovolenou upínací teplotu BK na +17°C až +23°C. Úprava upínací teploty bezстыkové koleje bude provedena v navazujících úsecích oboustranně na délku 50 m.

##### Vzorový příčný řez

Do vzorového příčného řezu doplňte skutečný požadovaný průběh zapuštěného kolejového lože a drážní stezky podél koleje č. 4. Výhledové vnější nástupiště bude zakresleno pouze pro doložení budoucí koordinace.

##### Vytyčovací výkres

Do vytyčovacího výkresu doplňte vytyčovací body pro obnovu nástupní hrany s rozstupem maximálně 5 m.

##### Podélný profil

V podélném profilu musí být zobrazeno výškové řešení v celém rozsahu prací tj. včetně směrových a výškových úprav. Rovněž zde bude vykresleno odvodnění trativody v celém rozsahu úprav vč. krajních šachet se zákresem výšky jejich vyústění.

### **SO 10-11-01 Železniční spodek**

(zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznic.cz))

- Do technické zprávy definujte použité materiály – bližší specifikace cementové stabilizace.
- V technické zprávě nejsou popsány šachty trativodního systému a přeložky svodného potrubí.
- Do dokumentace doplňte detail odvodnění – rozvinutý řez svodným potrubím. Mám obavy o výškové řešení v místě šikmého přístupového chodníku a o napojení do stávajícího stavu (v podélném řezu je odvodnění výše, než kam je přivedena přeložka).
- Do vzorového příčného řezu doplňte zakreslení přeložky svodného potrubí.

### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109**

(zpracoval Ing. Laifr, tel. 972 244 255, [Laifr@spravazeleznic.cz](mailto:Laifr@spravazeleznic.cz))

##### **Výkresy**

- 2 - podkladní beton požadujeme ze samozhutnitelného betonu kvůli nemožnosti kontroly části pod stávajícím podchodem (kaverny), případně problém řešit nějak jinak.
- 4 - řez A, G - pažení vpravo - proč je pažení tak vysoké a kotva jde výkopem? K diskusi.
- 4 - řez A - vlevo – prověřte, zda nedojde při podhrabání konce stávajícího podchodu k odpadnutí podkladního betonu.
- Tvary - "Husí krk" nahradit jiným pojmenováním, průměry specifikovat jako DN xy.
- Tvary - řezy vzájemně nesouhlasí, resp. nejsou označeny.
- Tvary - v řezu B-B nejsou "husí krky" zakresleny. Dtto řez I. Dtto řez B schodištěm.
- Tvary - pohled M - naznačte rozmístění svítidel podobně jako v tubusu, včetně okótovaných poloh odboček k nim. Ideální by bylo vést tyto chráničky jinudy, např. přístřeškem. Prověřte, zda není možné osvětit najednou schodiště a rampu svítlidly umístěnými nahoře.
- Tvary - pohled M - chráničku odbočující nahoru doporučujeme vést nahoře, odpadne křížení.
- Tvary - skutečně je šikvné betonovat stěny a strop tubusu najednou? Pokud bude pod stropem pracovní spára, je nutné upravit výztuž.
- Tvary - Je reálné betonovat stěnu schodiště tl. 300 mm na celou výšku najednou? Prověřte.
- Výztuž - chybí kozlíky v deskách a rozpěrky ve stěnách.
- Výztuž - obvykle je smyková výztuž tvořena ohyby a sponami - důvodem je nižší spotřeba betonářské výztuže a jednodušší a rychlejší výroba na místě. Doporučujeme upravit.
- Výztuž - rozdělovací výztuž je v rámovém rohu vhodné vést uvnitř ohnutých položek hlavní výztuže (platí obecně vždy a všude).
- Výztuž - v místě nižšího krytí u kapsy pro ukončení izolace požadujeme natřít.

(zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznic.cz))

- Před schodištěm je nutné provést zdrsňený hmatový pás dle VZ Ž 8.7.

### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště**

(zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznic.cz))

- Doplňte do situace polohy zvýšených obrubníků.
- Jak bude proveden sklon u chodníku podél šikmého chodníku do podchodu? V navazujícím úseku je chodník skloněn do silnice, ale zde předpokládám spád opačný. Pokud ano, je nutné zajistit odvedení vody pomocí přerušovaného zvýšeného obrubníku.

## D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, nástupištní přístřešky

### SO 01-74-01 – Zastřešení výstupu z podchodu

(zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 724 776 077, [Jauris@spravazeleznic.cz](mailto:Jauris@spravazeleznic.cz))

- Na statickém posudku pro tuto konkrétní stavbu musí být podpis a razítko statika. Doplnit.
- Proč není odvod dešťových vod ze střechy řešen přesahem střechy a úkapem, jak bylo doporučeno na výrobní poradě?
- Úplně odstranit kapitolu 1.3.9. Mobiliář
- Doplnit novelizovaný předpis SŽ S5/4.
- Doplnit detaily uložení krytiny na nosnou konstrukci, kotvení OK do zídek podchodu, kabelové rozvody, konzoly pro OS apod. V případě zachování žlabů i detaily žlabu a svodu vody.

---

## Závěr

Chybějící části dokumentace SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 požadujeme doplnit a předložit k vyjádření. S ostatními částmi dokumentace souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy připomínkovatelů.

S pozdravem

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 21350/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Richard Kolář  
Telefon +420 972 244 342  
Mobil +420 724 681 660  
E-mail kolarr@szdc.cz

Datum 25. března 2021

**Pouze elektronicky**

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

**elektronicky prostřednictvím  
C.E.Sta**

**DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ - souhrnné stanovisko O14**

K předloženému DSP „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“ má odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky následující připomínky.

Za OZT (Bc. Knotek Jaromír, 972 244 369)

PS 01-01-10 Staniční zabezpečovací zařízení + B.8\_ZOV

Upozorňujeme na nutnost vytvoření odpovídajícího harmonogramu postupu prací při překládání kabelové trasy s ohledem na časovou a personální kapacitu pracovníků SSZT, tak aby byla co nejméně narušena činnost venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, včetně nutnosti projednání potřebných provozních opatření na straně provozovatele dráhy, hlavně pak na straně provozovatelů nákladní a osobní drážní dopravy.

Za OTSA (Kolář Richard, 724 681 660)

Před zahájením výluk na optických kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další). V popisu plánu výluk a postupu prací musí být brán zřetel i na případné výluky těchto technologií a popsání doporučení opatření vyplývající z vypnutí těchto technologií.

**Ing. Martin Krupička**

*ředitel odboru*

*zabezpečovací a telekomunikační techniky*

-podepsáno elektronicky-

Správa železnic, státní organizace

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta  
Ze dne 5. 3. 2021  
Naše zn. 21627/2021-SŽ-GR-O24  
Listů/příloh 1/0

elektronicky prostřednictvím

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

IS C.E.Sta

Datum 25. března 2021

### **Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

V uvedené souhrnné technické zprávě B je uvedena informace o předpokládaném provedení ochranného opatření č. 3, před účinky bludných proudů, dle MD ČR TP124 se kterým **nelze souhlasit**.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti trati elektrizované AC trakční soustavou je předpokladem provést ochranná opatření proti účinkům bludných proudů minimálně ve stupni č. 4 podle platného předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 i předpisu MD ČR TP 124, pokud si elektrická měření z provedeného ZKP nevynutí ochranná opatření ve stupni č. 5.

ZKP není v předložené PD zpracován, ačkoli se na něj kapitola v části B odst. 2.5 odvolává a na základě výsledků ZKP stanovuje ochranná opatření ve stupni č. 3. **(zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491)**

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1418312

**Původní datový formát:** application/msword

**UUID původní komponenty:** 6863bc6c-b555-467e-8dd4-3717e0fbe778

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.03.2021 12:06:00



3e2b8118-c597-4f34-b0d3-8b0163102e65

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16810/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

26. března 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Bc. Jakub Klíma

### **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

#### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti

*digitálně podepsáno*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1420544

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e067268a-2f56-46ce-8494-551a352fb97f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 26.03.2021 13:05:00



8713339b-ba1b-4f10-b579-b6fbd385445f

Váš dopis zn.  
Ze dne

Naše zn. 22006/2021-SŽ-GŘ-O23  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.  
Telefon  
Mobil +420 728 750 333  
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 29. března 2021

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

## **Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“**

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

### **SO 01-79-01 Stojany na kola**

- Navržený stojan na kola neodpovídá požadavkům pokynu SŽ PO-20/2019-GŘ. Má se jednat o rámovou konstrukci ve tvaru obráceného „U“ a musí umožnit uzamčení předního i zadního kola a rámu.

### **D.2.2.4 Orientační systém** (zpracovala Ing. Heltová tel: 725 050 149):

- Tabule T1 – počty tabulí umístěných na nástupišti neodpovídají počtu uvedenému u výkresu prvku T1.
- Tabule T2 je pouze u nového výstupu z podchodu – 1ks. V situaci chybí šipka k umístění na VB.
- Na obou koncích ostrovního nástupiště jsou v situaci vyznačené tabule T3.1. a T3.2, které nejsou vyobrazené.
- Tabule T 8.1 – správný místní název je „Sklenářka“ – nikoliv „Sklenářská“.
- Tabule T11 – na straně směřující k pokladnám chybí piktogram východu.
- Tabule T12 – chybí informace o přístupu na nástupiště „1“ pro vozíčkáře. Bude nutno provést dvouřádkovou tabuli, pokud se vejde na zavěšení do podchodu. Případně konzultace na O23.
- Tabule T16 – nutno doplnit výkres přesného umístění, aby bylo možné posoudit správné směrové šipky.
- Je nutno do technické zprávy doplnit informaci, zda na veřejných WC jsou hmatné štítky nad klikou dveří – v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- OHM popsané v TZ nejsou vyznačené v situaci. Požadujeme doplnit i informaci, kde jsou stávající OHM. Požadujeme vypustit z TZ nepatřičnou větu: „Fráze a hlasové trylky jednotlivých OHM zpracuje dodavatel stavebního objektu a projedná je s dotčenými orgány a institucemi.“ Fráze OHM budou součástí projektu OS a budou odsouhlasené O23.

**Ing. Stanislav Bytnar**

Ředitel odboru pozemních staveb

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Bc. Jakub Klíma**

**Sušická 1105/25  
326 00 Plzeň**

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3640/2021-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr  
Telefon +420 972 544 621  
Mobil  
E-mail cinadr@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2021

### **Vyjádření k PD stavby: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stupně DSP stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“.

K předložené projektové dokumentaci (PS 11-02-50 Úprava a doplnění sdělovacího zařízení) má CTD následující připomínky:

- Výluky telekomunikačního provozu je nutno minimalizovat a při zajišťování výluky je nutno respektovat předpis SŽDC D7/2 – Organizace výlukové činnosti (čl.205–208). Tento předpis požadujeme doplnit do seznamu dokumentů v Technické zprávě.
- V Technické zprávě je uveden na Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD). V příloze zasíláme aktualizovaný dokument (č.j. 2861/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020).
- TZ 3.2 Zhotovitel požádá smluvní servis na údržbu ŽTM (ČD-Telematika) o podklady k výluce dotčených okruhů tak, aby mohl být zpracován ROV v požadovaném termínu.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz**



## Technická zpráva:

Plánované výluky jsou sice ve dvou etapách na oba směry z Hořovic, nicméně přepojování DOK je nutno přizpůsobit provozovaným okruhům. Doporučujeme konce nových kabelů připravit do nových rozvaděčů a přepojovat kabely po jednotlivých vláknech s minimalizací výpadků, ideálně ve dvou pracovních čtách.

- a) Hořovice – směr Zdice
  - 1) Dojde k předpoložení nových HDPE (stejně barvy) v kolizním úseku. U napojení na stávající HDPE bude použit Y člen
  - 2) Bude zafouknut/přifouknut nový DOK 36f mezi nejbližší spojkou S6- KK 16 - žkm 56,010 a ATÚ Hořovice. Nezapomenout před záfukem osadit spojku Plasson, pro smontování HDPE a osadit marker !
  - 3) Postup Ukončování, navařování měření atd, dle provozovaných okruhů. V Hořovicích budou provařena dlouhá vlákna.
- b) Hořovice – směr Kařízek
  - 1) Dojde k předpoložení nových HDPE (stejně barvy) v kolizním úseku. U napojení na stávající HDPE bude použit Y člen
  - 2) Bude zafouknut nový DOK 36f mezi ATÚ Hořovice a nejbližší spojkou celého profilu S-102 - KK22 v Žkm 63,809. Nezapomenout před záfukem osadit spojku Plasson, pro smontování HDPE!
  - 3) Současně se nahradí Y člen v Žkm 62,081 kabelovou komorou OKOS a výpichová spojka BTS se posune z Žkm 62,259 do nové komory 62,081. Tuto komoru je nutno zahrnout do VV. V žkm 62,259 zůstane pouze rezerva 50m na novém kabelu.
  - 4) Postup Ukončování, navařování, měření atd, dle provozovaných okruhů. V Hořovicích budou provařena dlouhá vlákna. Bude přepojena BTS v 62,081 (pozor výluka)
- c) Bude provedena demontáž nahrazených kabelů z HDPE a veškeré nahrazené kabeláže z objektu v Hořovicích. Budou zapraveny vstupy do objektu.
- d) Budou provedena veškerá měření TK, HDPE, DOK, MOK a POK, s předáním MP po realizaci.
- e) Veškeré komponenty, měření, dokumentace atd. z pohledu optických kabelů dle č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14
- f) Ve VV nejsou markery, jestli není potřeba ODF pro přípravu? Protipožární ucpávky? LSA?
- g) Je nepřipustné zasahovat do kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika.

S pozdravem

Příloha: Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) -č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje

Ing. Klabík Petr

Telefon

+420 972 224 614

Mobil

+420 722 973 387

E-mail

Klabik@spravazeleznic.cz

Datum

8. dubna 2021

Stavební správa západ

Bc. Jakub Klíma

Sušická 1105/25

326 00 Plzeň

### **Vyjádření OŘ Praha**

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DSP k akci **„Prodloužení podchodu v žst. Hořovice“** a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

#### **Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:**

Upozorňuje, že vodorovné izolace proti tlakové vodě budou dle schválených systému vodotěsných izolací, tzn., že ve všech výkresech chybí pod tvrdou ochranou vrstva geotextilie nejméně 500 g/m<sup>2</sup>.

V technické zprávě 7.13.1. - Odvedení vody z objektu čerpání vody z jímky do kontrolní šachty hadicí PVC 1coul požaduje uložit v chrániče DN110 korugované trubce PP tak, aby nedošlo k jejímu usklípnutí a tím zamezení odtoku vody (pozdolným kolenem, nesmí být v pravém úhlu). Pro přístup k chrániče navrhuje osadit do niky v ostění vyplněné např. lehčeným betonem.

Místní správce: Karel Jordán, tel.: 728541837.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

#### **Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:**

Souhlasí při dodržení následujících podmínek:

- u zastřešení výlezu z podchodu a zastřešení nástupiště v žst. Hořovice minimalizovat prosklené plochy opláštění bočních stěn. S ohledem na nepřetržitý, zátěžový provoz železniční dopravy preferuje boční skleněné zástěny výlezu z podchodu a zastřešení nástupiště nahradit vhodnějším materiálem;
- upozorňuje na velký výskyt ptactva v oblasti žel. stanice. Konstrukci přístřešků a zařízení (osvětlení, orientační systém, aj.) navrhnout z prvků, jež zamezí sednutí ptactva;
- zahájení a ukončení stavby nahlásit v předstihu místnímu správci SPS panu Jelšínovi Michalovi, tel.: 702 228 867. Místního správce SPS přizvat i na kontrolní dny stavby; zejména na záruční dobu všech jejích součástí. Jakékoli zásahy do konstrukcí budovy, musí být projednány se SPS v dostatečném předstihu.
- inženýrské sítě SPS nesmí být porušeny ani poničeny. Informaci o poloze inženýrských sítí podá pan Jelšina Michal;
- po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný provoz žst. Hořovice;
- po celou dobu stavby zajistit úklid staveniště;
- při dokončení stavby předat dokladovou část a projekt skutečného provedení stavby místnímu správci SPS.

Při realizaci stavby dodržet:

- Konceptu při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Zpracovatel: Ministerstvo dopravy, SŽ, s.o., Státní fond dopravní infrastruktury.

- SŽ S10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic;
- SŽ PO-06/2021-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR.
- Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Upozorňuje: v roce 2019 byla provedena oprava výpravní budovy žst. Hořovice. Práce prováděla firma Stavtechcar, s.r.o., na dokončené dílo se v současné době vztahuje záruka na dílo.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

#### **Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:**

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení o bezpečnosti práce v provozované koleji a zkoušky SŽ dle předpisu.

Konečné majetkové vypořádání, zejm. tedy pozemkové, je na základě smlouvy o spolupráci s městem Hořovice plánované po dokončení stavby, na základě dokumentace skutečného provedení. Rozdělení pozemků 1570/45 a 1570/18 odpovídá zhruba rozdělení budoucích vlastníků infrastruktury. Tj. SO parkoviště, osvětlení, chodník - město Hořovice, SO podchod, vč. zastřešeného výstupu - SŽ. Po dokončení stavby jsou obě smluvní strany zavázány provést pozemkové narovnání (tj. v případě, že např. SO podchodu částečně zasáhne na pozemek města). (sdělení mailem 25/4 - J. Klíma, SSZ)

Požaduje tedy, aby veškeré zařízení SŽ bylo na pozemcích SŽ.

Nemáme k situování stavby v místě výše uvedeném námitek za předpokladu dodržení norem a předpisů SŽ v blízkosti tratě. Dle předložené dokumentace je stavba situována na pozemku dráhy. Výluky na trati je nutno řádně projednat min. však 4 měsíce předem.

Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu. Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14 dní předem vedoucímu STO Beroun - pan Pavel Machačský, tel: 724 944 270.

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

#### **Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:**

Na dotčeném pozemku SŽ IC6000329284 neevduje žádné nájemní smlouvy.

V rámci dotčených objektů stavbou eviduje nájemní vztahy v objektech:

- Hořovice čp. 341 - výpravní budova 1062, IC6000385885 - nájemní sml. s ČD, a.s. ZAP Praha na umístění označovače jízdenek - NS 2958003818

- Hořovice žst. výdejna jízdenek, IC6000377336 - nájemní smlouva s ČD, a.s. ZAP Praha - NS 2958005517 za účelem pronájmu prostor zařízení služeb.

- Hořovice 343 - SSZT ATÚ budova, IC6000386004 - nájemní smlouvu s ČD Telematika, a.s. NS 6458003320 za účelem umístění stožáru a racku a nájemní smlouvy s Vodafone Czech Republic, a.s. NS 2957011009 za účelem umístění technologie.

Pokud by stavba měla ovlivnit či omezit současné nájemce v objektu, požaduje o tom informovat alespoň 6 měsíců před stavebními pracemi u/vně VB a to na e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz se specifikací rozsahu a termínu prací omezující nájemce.

Kontakt: Ing. Mgr. Jitka Losová, tel.: 602 677 940

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:**

Požaduje:

Část B10 (ZOV) - doplnit výluky pro přeložky zabezpečovacích a sdělovacích kabelů dle závěrů z porad na ZOV

Část D1.1 Zabezpečovací zařízení - TZ, kabelové schéma, tabulku kabelů a soupis prací doplnit/upravit dle zaslaných podkladů a dle závěrů z porad na ZOV

Část D1.5 Sdělovací zařízení - doplnit technologii prací na přeložkách sdělovacích kabelů (DOK Hořovice - Zbiroh a Hořovice - Zdice) dle závěrů z porad na ZOV.

Kontakt: p. Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

#### **Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:**

Reálné výluková omezení způsobená stavbou je nutné projednávat na výlukových poradách v dostatečném časovém předstihu a koordinovat je s výlukami přilehlých obvodů.

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659

#### **Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:**

Se zaslanou dokumentací týkající se výše uvedené stavby souhlasí. Elektroměry v RP1 (měřený přívod pro RP2 - informační systém) a v RE1 (osvětlení přístupové komunikace) osadit typem ED310DB.14Z30x-00. Elektroměry budou dodávkou stavby. V RE1 ponechat tři pozice pro montáž komunikátoru. Komunikátor je dodávkou Správy železnic s.o. Budoucí zákazník, odpovědný za spotřebu elektrického veřejného osvětlení přístupové komunikace, po dokončení a předání díla požádá v řádném termínu o připojení k LDSŽ prostřednictvím OŘ Praha OES. Za OŘ Praha OES vyřizuje Kamil Šibrava, 602 793 256, sibrava@spravazeleznic.cz

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293

#### **Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:**

Není námitek k výše uvedenému záměru stavby za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek.

Kontakt: Švejdvová Martina, tel.: 724 165 919

#### **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:**

Bez připomínek.

Kontakt: Voldřich Lukáš, tel.: 972 245 402, 607 050 781.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

**Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.**

  
Libor Škvára

náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

- při dokončení stavby předat dokladovou část a projekt skutečného provedení stavby místnímu správci SPS OŘ Praha.

Při realizaci stavby dodržet:

- Konceptci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Zpracovatel: Ministerstvo dopravy, SŽ, s.o., Státní fond dopravní infrastruktury.
- SŽ S10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic;
- SŽ PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR.
- Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

S pozdravem

 Správa železnic  
státní organizace  
Oblasti řízení: Praha  
Partyzánské 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[101]

přednosta SPS OŘ Praha  
Ticháček Jan

Příloha: orientační zakres inženýrských sítí ve správě SPS OŘ Praha.



Don't know

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26209/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 14. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

## **„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) V části D.2.1.4 SO 01-20-01 Mosty, propustky a zdi je v kapitole 7.1 uvedeno, že došlo ke zvednutí výstupní hrany schodiště i přístupového chodníku, neboť je v budoucnosti uvažováno se zřízením nového nástupiště u dopravní koleje č. 4. Tyto údaje požadujeme doplnit i do části B Souhrnná technická zpráva.
- 2) Předpokládáme, že v blízkém výhledu dojde k realizaci vnějšího nástupiště u dopravní koleje č. 4 (požadavky na doplnění vnějšího nástupiště – viz také připomínky O12 a O16).

### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) V souladu s předešlými vyjádřeními a požadavky nadále žádáme doplnit v této stavbě, případně v jiné související stavbě, vnější nástupiště u SK 4. Ve stávajícím i výhledovém GVD (viz část B.4, kap. 4) dochází během cca patnácti minut k předjíždění osobních vlaků dálkovými současně v obou směrech a nutnost přejíždění osobních vlaků Beroun – Plzeň do liché skupiny v takovém případě zvyšuje pravděpodobnost přenosu nepravidelností. Případně alternativní vedení dálkových vlaků Praha – Plzeň po SK 4 pak výrazně degraduje zvýšení traťové rychlosti realizované mezi Berounem a Plzní v minulých letech.
- 2) B.4, kap. 7.1 PP, c) Přepravní omezení: Není zřejmý důvod jízdy jen po 1. traťové koleji. Z vymezení výluk taková potřeba nevyplývá, upřesnit.
- 3) B.8, TZ kap. 12.3 SP1a: Délka výluk v technické zprávě a v části B.4 (kap. 7.3) je rozporně s délkou výluk v harmonogramu – části B.8.2.2, sjednotit. Výluka TK v obou přilehlých mezistaničních úsecích v délce 4 dny není přijatelná.
- 4) B.8, TZ, kap. 13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost + kap. 13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD: V přípravných pracích (výluky zabezpečovacího zařízení) a ve stavebním postupu 1a je náhradní doprava uvažována (viz též část B.4), opravit (2x). Doplnit též návrh vedení NAD.

### **3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. T. Hampl, tel. 972 524 055)

Doufáme, že se v budoucnu podaří vystavět chybějící nástupní hranu u koleje č. 4, zvláště když v této stavbě pro ni vznikla alespoň stavební rezerva, což samozřejmě hodnotíme kladně.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 2607/2021-SŽ-SŽG-RP PHA  
Listů/příloh 1/0

Informační portál C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Jana Moravcová  
Telefon +420 972 221 786  
Mobil +420 702 228 979  
E-mail moravcovaja@spravazeleznic.cz.cz

Datum 27. dubna 2021

## **Věc: Připomínky UOZI-Investora ke geodetické části projektové dokumentace pro stupeň DSP + PDPS,, Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice "**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP), pro provádění stavby a výkon autorského dozoru byla doručena elektronicky na SŽG, pracoviště Praha, 22. 4. 2021 prostřednictvím portálu C.E.Sta a to v otevřené i uzavřené formě. Zhotovitel geodetické části dokumentace je firma M.Částka s.r.o. dokumentaci ověřil Ing. Ondřej Randák, dne 19. 4. 2021, č. pol. ověření 017/2021.

Dokumentace je u SŽG uložena v systému zakázek SKŘ pod pořadovým číslem stavby 7010563 a číslem zakázky G731Z7220213.

Dokumentace obsahuje výkresy a dokumenty v otevřené i uzavřené \*.pdf formě v těchto adresářích:

- I.1 – Technická zpráva
- I.2 – Majetkoprávní část
- I.3 – Návrh vytyčovací sítě
- I.4 – Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 – Obvod stavby
- I.6 – Geodetické a mapové podklady

### **Zjištěné nedostatky:**

#### **I.1 Technická zpráva**

- v části 2 chybí některé předpisy a to především předpisy SŽ řady M20, chybí i směrnice GR č. 11/2006
- v textu se opakuje SŽ s.p., ale Správa železnic je státní organizace nikoliv státní podnik
- chybí zhodnocení geodetických a mapových podkladů poskytnutých SŽG, zda byly pro projekt v dostačujícím rozsahu nebo zda došlo k nějakému doplnění

#### **I.2 Majetkoprávní část**

- nikde není jediná zmínka o věcných břemenech, je zde osvětlení komunikace, které je umístěno na pozemku 1580/18 (UMVZST CD k SZ) i pozemku 1570/45, jehož budoucí nabyvatel je obec, tedy někde jistě musí být navrženo věcné břemeno, obdobná situace nastane i s odvodněním případně dalšími sítěmi (sdělovací, zabezpečovací) atd.
- v části I\_2\_2\_Tabulková\_část\_Seznam\_dotčených\_pozemků:
  - uvedená plocha dotčení pozemku ve vlastnictví ČD a.s. je ve sloupci Dočasný zábor, ale měla by být uvedená ve sloupci Trvalý zábor - UMVZST CD k SZ

- ve sloupci Druh číslování parcely má být uvedené pouze číslo 1 nebo 2 a to podle toho, zda se jedná o parcelu stavební nebo pozemkovou
- staničení záboru se vztahuje k těžišti záboru, nikoliv k rozsahu celé stavby
- ve formátu pdf není vidět celý seznam PS/SO, které vyvolávají dotčení, např. u parc. č. 1570/45
- v části I\_2\_3\_Majetkoprávníčást\_situace\_záborů:
  - úprava svahu zasahuje na do parcely č. 1570/2 nad rámec stávajícího stavu i nad rámec přesnosti katastrální mapy a vyvolává tedy minimálně dočasný zábor, což bude mít následně vliv i na tabulkovou část a další přílohy.
  - dle směrnice GR č. 11/2006, přílohy 2 má být výkresová část I.2.3 tištěna v měřítku platné katastrální mapy
  - hektometrová síť je zřejmě vytvořena pro měřítko 1:1000, ale výkres je tištěn v měřítku 1:500 a proto jsou v uzavřené formě hektometrové křížky zobrazeny ve špatné vzdálenosti, toto se týká všech výkresů.

### **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

- Zcela chybí grafická část
- ŽBP není zobrazeno v žádné grafické příloze, vytyčovací síť by měla být součástí grafické přílohy jak části I.3, tak I.4 i I.5

### **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

- V grafické příloze a to jak v otevřené tak i uzavřené formě chybí většina vytyčovaných bodů. Vytyčované body jsou zřejmě skryty v nezobrazených vrstvách otevřené formy
- odevzdaná dokumentace se musí jak v otevřené, tak v uzavřené formě shodovat – platí pro všechny výkresy
- Chybí ŽBP

### **I.5 Obvod stavby**

- Chybí ŽBP
- Čísla lomových bodů obvodu stavby jsou v uzavřené verzi nečitelná.

**I.6 Geodetické a mapové podklady** – v případě, že nedošlo k žádnému doplnění, bez připomínek.

### **Závěr:**

**Předložená dokumentace nesplňuje platné předpisy a nevyhovuje tak TKP staveb státních drah.**

V Praze dne 27.4.2021  
elektronicky podepsala: Ing. Jana Moravcová

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5115/2021-SŽ-SŽG-RP PHA

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jana Moravcová

Telefon +420 972 221 786

Mobil +420 702 228 979

E-mail moravcovaja@spravazeleznic.cz

Datum 9. září 2021

Bc. Jakub Klíma

Správa železnic, s.o., SS západ

Sušická 1106/25

326 00, Plzeň 26 - Lobzy

## **Věc: Vyjádření UOZI-Investora k dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“.**

Geodetická část dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) byla prostřednictvím externího úložiště doručena na SŽG, pracoviště Praha, 25. 8. 2021.

Zhotovitel dokumentace je firma M.ČÁSTKA s.r.o – p. Jiří Bubník, TZ ověřil Ing. Ondřej Randák, dne 30. 7. 2021, ev.č. 017/2021.

Stavba je u SŽG vedena pod číslem G731Z7220213.

Dokumentace byla doručena v následujícím složení a to jak v otevřené, tak v uzavřené podobě:

### **I.1 Technická zpráva – bez připomínek**

Technická zpráva je ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. a splňuje podmínky odborné způsobilosti dle Zam1.

### **I.2 Majetkoprávní část – bez připomínek**

### **I.3 Návrh vytyčovací sítě – bez připomínek**

### **I.4 Koordinační vytyčovací výkres – bez připomínek**

### **I.5 Obvod stavby – bez připomínek**

### **I.6 Geodetické a mapové podklady – bez připomínek**

### **Prostorová poloha koleje**

K projektovému řešení železničního svršku z části I.4 Koordinační vytyčovací výkres nemá správce PPK připomínky.

### **Závěr:**

Předložená dokumentace **splňuje požadavky TKP** staveb státních drah.

V Praze dne 9. 9. 2021  
elektronicky podepsala: Ing. Jana Moravcová